

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

К Электросамокату

Содержание

СО Д Е Р Ж А Н И Е

1. ПОДГОТОВКА К ДВИЖЕНИЮ
2. ХАРАКТЕРИСТИКИ
3. АККУМУЛЯТОР И ЭЛЕКТРОМОТОР
4. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ
5. ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
6. ПОВСЕДНЕВНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Подготовка к движению

Инструкция по раскладыванию

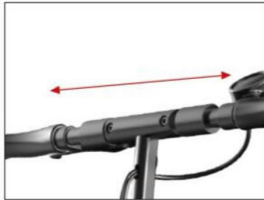


Подготовка к движению

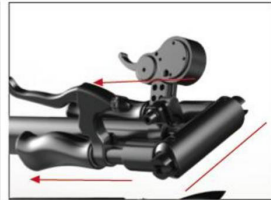
Инструкция по складыванию



Шаг 1: Отключите питание



Шаг 2: Растяните ручки руля от центра



Шаг 3: Опустите ручки руля вниз



Шаг 4: Снимите фиксатор высоты рулевой стойки



Шаг 5: Опустите рулевую стойку вниз



Шаг 6: Сложите рулевую плотно прижав ее к заднему крылу

Подготовка к движению

ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ:

ПИТАНИЕ

Нажмите и удерживайте кнопку ВКЛ. в течение 3 секунд, ЖД-дисплей загорится после успешного включения. При отсутствии активности в течение 90 секунд выключение происходит автоматически.

СКОРОСТЬ

При включенном питании кратко нажмите кнопку ВКЛ для переключения передач. L1 - первая передача для скоростного режима 15-20 км в час, L3 - передача для скоростного режима 40-60 км в час. Для набора максимальной скорости рекомендуется переключать передачи начиная с первой далее на третью.

Переднее освещение включается путем удержания кнопки ВКЛ в течение 2-3 сек.

ИНДИКАТОР УРОВНЯ ЗАРЯДА

Индикатор заряда отображается на дисплее. Чем меньше делений, тем слабее заряд.

ЗАРЯЖАЙТЕ ЭЛЕКТРОСАМОКАТ ТОЛЬКО КОГДА ОТОБРАЖАЕТСЯ ОДНО ДЕЛЕНИЕ ЗАРЯДКИ

ИНДИКАТОР ПРОБЕГА

При включении на дисплее автоматически отображается общий пробег, нажмите кнопку MODE для переключения в режим просмотра пробега за одну поездку. Нажмите кнопку повторно для просмотра напряжения. В режиме просмотра пробега за одну поездку, нажмите и удерживайте кнопку MODE в течение 3 секунд для обнуления показателя пробега за поездку.

Подготовка к движению



РЫЧАГ СКОРОСТИ

Используйте рычаг для набора и снижения скорости



Характеристики

ДИСПЛЕЙ

При включении на дисплее автоматически отображается общий пробег. Нажмите кнопку MODE для переключения в режим просмотра пробега за одну поездку. Нажмите кнопку повторно для просмотра напряжения. В режиме просмотра пробега за одну поездку, нажмите и удерживайте кнопку MODE в течение 3 секунд для обнуления показателя пробега за поездку.

РУЛЬ



АККУМУЛЯТОР

Мощность аккумулятора определяет дальность езды. Чем больше объём энергии, тем дальше расстояние, которое электросамокат может проехать без подзарядки. Дальняя поездка возможна при показателях 46 Вольт 21 А/ч и 1008 Ватт/ч.

ЗАРЯДИТЕ АККУМУЛЯТОР ПЕРЕД ПЕРВЫМ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

МОЩНОСТЬ АККУМУЛЯТОРА

Следующие характеристики описывают свойства аккумулятора:

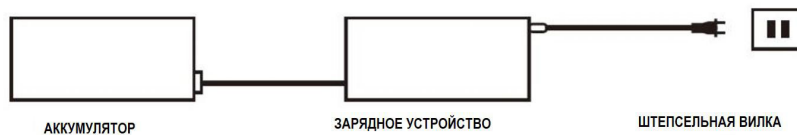
1. перепады напряжения при подзарядке аккумулятора автоматически отключают механизм зарядки;
2. аккумулятор автоматически перестанет заряжаться при полной мощности;
3. температура окружающей среды во время подзарядки должна быть от 5 – 40°C, в противном случае аккумулятор будет поврежден;
4. если входящее напряжение при подзарядке будет выше нормы, аккумулятор автоматически остановит подзарядку;
5. при разряде аккумулятора и падении напряжения аккумулятора до 44 Вольт, батарея отключится автоматически;
6. в случае короткого замыкания, полное обесточивание устройства происходит автоматически;
7. будучи не подключенным к сети с целью экономии энергии, аккумулятор данного устройства переходит в спящий режим через 20 мин.

ПОДЗАРЯДКА

1. подключите зарядное устройство к сети;
2. подсоедините зарядное устройство к электросамокату.

Температура окружающей среды во время подзарядки должна быть от 5 до 40°C.

Аккумулятор и электромотор



ЕМКОСТЬ АККУМУЛЯТОРА

24V	4.4A
	8.8A
36V	10.4A
	18.2A
48V	13A

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ



Всегда надевайте
защитную экипировку
перед поездкой

1. надевайте шлем, наколенники, налокотники и защитные перчатки перед каждой поездкой;
2. НЕ рекомендуется двигаться по неровным и скользким поверхностям, например, по грунтовой, каменистой, мокрой или обледенелой дороге;
3. НЕ рекомендуется двигаться по дорогам с уклоном более 15°;
4. ЗАПРЕЩЕНО использовать электросамокат лицам младше 15 лет и старше 60 лет;
5. ЗАПРЕЩЕНО вождение под воздействием алкоголя, лекарственных или наркотических препаратов;
6. НЕ рекомендуется водить в морозную погоду;
7. НЕ рекомендуется водить в дождь;
8. снижайте скорость при движении на спуске;
9. электросамокат НЕ предназначен для перевозки пассажиров;
10. во время подзарядки сначала подсоедините зарядное устройство к электросамокату, а затем к сети.

Будьте всегда внимательны при вождении. Рекомендуется сначала в целях безопасности потренироваться в вождении на открытом пространстве под наблюдением.

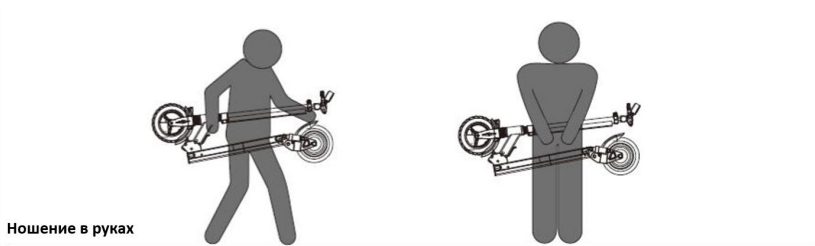
Инструкция по эксплуатации

СКЛАДЫВАНИЕ



Убедитесь, что электросамокат выключен, снимите с фиксатора рулевую стойку и опустите ее, зафиксируйте держатель на рулевой стойке.

НОШЕНИЕ В РУКАХ



При ношении в руках, держите электросамокат за рулевую стойку одной или двумя руками.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

УХОД И ХРАНЕНИЕ

Не мойте электросамокат водой, не поливайте его из шланга, т. к. это может привести к замыканию. Для устранения загрязнений используйте сухую щетку и текстильную салфетку. Не используйте для чистки моющие средства или средства, содержащие бензин и другие воспламеняющие вещества.

Если вы не используете электросамокат на протяжении долгого времени, храните его в сухом, прохладном и проветриваемом помещении. Изредка заряжайте электросамокат, даже если не используете его. Не оставляйте без присмотра под прямыми солнечными лучами.

УХОД ЗА АККУМУЛЯТОРОМ

1. не используйте аккумуляторы и зарядные устройства других производителей;
2. не вскрывайте аккумуляторную батарею, это может привести к удару током или протеканию токсичных элементов;
3. используйте только поставляемое в комплекте зарядное устройство, зарядные устройства других производителей могут привести к воспламенению;
4. утилизируйте использованные аккумуляторы в специально предназначенных местах;
5. перед длительным хранением зарядите аккумулятор полностью.

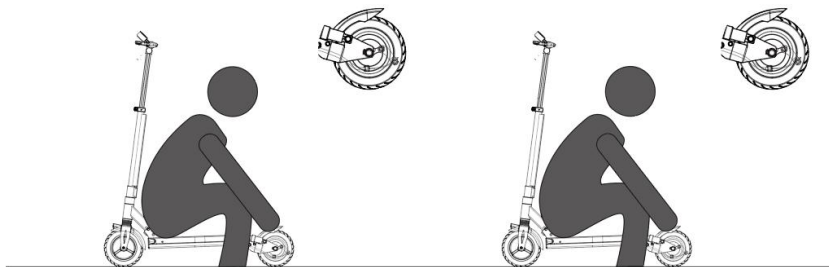
Ни в коем случае не оставляйте аккумулятор или самокат в месте, где температура ниже 20°C или выше 50°C (например, не оставляйте электросамокат в салоне автомобиля в летнее время). Храните электросамокат вдали от источников огня. Если аккумулятор перегревается, то замените его или обратитесь в сервисный центр. При длительном не использовании заряжайте электросамокат хотя бы раз в 60 дней.

Эксплуатация

Старайтесь не допускать полного разряда аккумулятора, заряжайте его после каждой поездки. Температура окружающей среды может влиять на мощность аккумулятора. Использование электросамоката при температуре ниже 0°C сокращает время поездки. При температуре ниже 20°C индикатор заряда может показывать полный разряд аккумулятора, однако при повышении температуры заряд вернется в нормальное состояние.

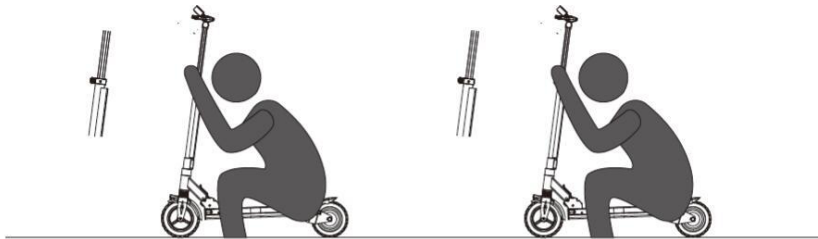
ПРИМЕЧАНИЕ: при длительном хранении полностью заряженный аккумулятор держит заряд 120-180 дней. После этого срока аккумулятор полностью разряжается и не может больше быть использован. Если аккумулятор полностью разряжен и больше не заряжается, то он не подлежит ремонту и дальнейшему использованию. Такой случай не считается гарантийным.

НАСТРОЙКА



Если чувствуете, что тормозной трос ослаб, то используйте шестигранный ключ М5 чтобы подтянуть его, делайте это сидя на самокате, как показано на иллюстрации выше. Вы можете ослабить или натянуть тормозной трос в любой момент по своему усмотрению, при этом следите за длиной торчащего тормозного троса.

НАСТРОЙКА РУЛЯ



Если чувствуете, что рулевая стойка расшатана, то подтяните гайки в месте механизма раскладывания, как показано на иллюстрации.

ПОДКАЧКА ШИН



Используйте ниппель, чтобы подкачать шины.

ВАЖНЫЕ ПРИМЕЧАНИЯ ПО ГАРАНТИЙНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

Сервисное обслуживание не предусмотрено, если неисправность вызвана:

1. несоблюдением рекомендаций по эксплуатации и хранению;
2. ненадлежащим использованием или дорожным происшествием;
3. вождением по непредназначенным для этого дорожным покрытиям;
4. длительным воздействием прямых солнечных лучей или внешних неблагоприятных погодных условий;
5. совершением трюков, не предусмотренных конструкцией;
6. стихийным бедствием, обстоятельствами непреодолимой силы, приведшим к неисправностям.